

Problema - Diagnóstico - Solução

Correias Sincronizadoras (dentadas)

Problema e causa		Solução
Correias Sincronizadoras (dentadas)		
<p>Ruídos</p> <ul style="list-style-type: none"> ① A tensão está elevada demais, a correia está ruidosa, está zunindo ② A tensão está baixa demais, a correia está batendo contra a capa 		<ul style="list-style-type: none"> ① ② Ajustar a tensão corretamente
<p>Desgaste das bordas</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Falta paralelismo dos eixos, a correia corre contra a aba da polia ② As polias estão deslocadas no sentido axial, a correia sincronizadora não pode correr de maneira alinhada ③ A borda tem um defeito ④ Folga de mancal de componente 		<ul style="list-style-type: none"> ① ② Checar o circuito, alinhar as polias não-alinhadas, e substituí-las, se for necessário, trocar a correia ③ ④ Substituir a polia de desvio / tensora, trocar a correia
<p>Desgaste dos dentes da correia</p> <ul style="list-style-type: none"> ① O ajuste da tensão está elevado demais ② A polia dentada está gasta ③ A Polia da correia dentada está desgastada. 		<ul style="list-style-type: none"> ① Trocar a correia, ajustar a tensão corretamente ② Substituir a polia dentada, trocar a correia ③ Troque a polia da correia dentada e a correia dentada
<p>Desgaste das laterais dos dentes Trincas incipientes nas bases e dentes cortados</p> <ul style="list-style-type: none"> ① A tensão está alta / baixa demais ② Efeitos causados por corpos estranhos ③ A polia dentada ou a polia tensora está danificada 		<ul style="list-style-type: none"> ① Trocar a correia, ajustar a tensão corretamente ② Remover os corpos estranhos, atentar a montagem correta da capa, trocar a correia ③ Apurar a causa (por ex. mancal defeituoso) e remediar a situação, trocar a correia
<p>Os dentes se desprendem do corpo da correia</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Vazamento junto ao motor, ou no compartimento do motor (por ex. vazamento de óleo, ou de produto anticongelante) trocar a correia 		<ul style="list-style-type: none"> ① Eliminar o vazamento, trocar a correia
<p>Marcas na lateral dos dentes da correia</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Corpos estranhos no sistema de transmissão ② Há defeitos nos dentes da polia, devido a corpos estranhos, ou devido a ferramentas durante a montagem ③ A correia sincronizadora foi danificada antes / durante a montagem 		<ul style="list-style-type: none"> ① Remover os corpos estranhos, trocar a correia, atentar a montagem correta da vedação ② Repor a polia dentada, trocar a correia e montá-la de maneira correta ③ Trocar a correia e montá-la de maneira correta
<p>Fissuras nas costas</p> <ul style="list-style-type: none"> ① A temperatura ambiente está demasiadamente alta / baixa ② Efeitos causados por meios estranhos ③ A polia lisa gira com dificuldade ④ Envelhecimento 		<ul style="list-style-type: none"> ① Apurar a causa (por ex. checar a potência requerida) e remediar a situação, trocar a correia ② Trocar a correia, atentar a montagem correta da capa ③ Substituir a polia, trocar a correia ④ Trocar a correia
<p>A correia sincronizadora arrebentou</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Um corpo estranho está na transmissão ② Efeitos causados por meios estranhos ③ A tensão prévia está elevada demais ④ A correia foi dobrada antes ou durante a montagem 		<ul style="list-style-type: none"> ① Eliminar os corpos / meios estranhos, trocar a correia ② Trocar a correia, atentar a montagem correta da capa ③ Trocar a correia, ajustar a tensão corretamente ④ Trocar a correia e montá-la de maneira correta
<p>Há componentes defeituosos no sistema</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Folga de mancal ② A superfície de trabalho está danificada 		<ul style="list-style-type: none"> ① ② Reposição da polia de desvio, da polia tensora, e/ou da polia de guia

