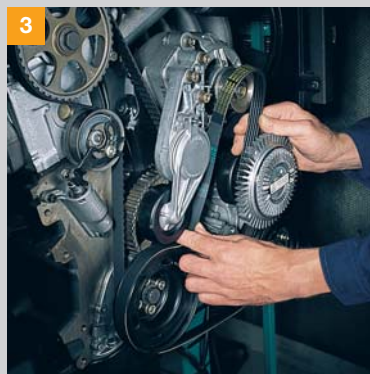


Trocando a correia corretamente – para o perfeito funcionamento do sistema;



Troca da correia Multi-V

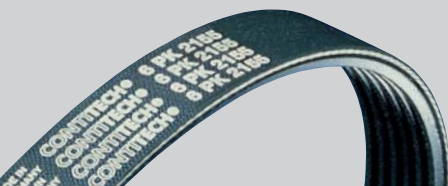
Quando a transmissão por correias dispõe de um sistema de autotensionador:

- Com a ajuda das respectivas ferramentas, vire a polia tensora à posição para desmontar a correia.
- Retenha a polia tensora. (1)
- Preste atenção ao esquema do percurso da correia (ajuda se for elaborado um esboço).
- Retire a correia.
- Faça uma checagem da polia tensora, das pistas das polias e polias quanto ao desgaste e quanto a danos. (2)
- Passe a correia apropriada primeiro pelas polias ranhuradas e pelas polias com bordas laterais (3). Por último, deslize a correia através das pistas das polias lisas. (4)
- Verifique o devido assentamento nos canais.
- Solte a retenção da polia tensora, servindo-se da respectiva ferramenta. Gire a polia tensora à frente da correia. Retire as ferramentas.
- Verifique o devido assentamento em todas as polias.

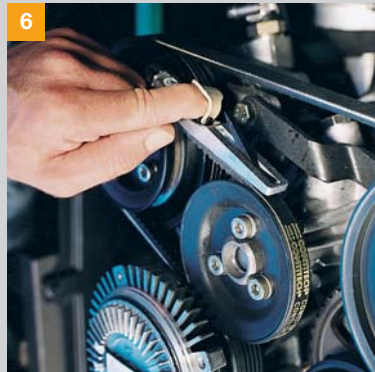
- Dê partida no motor. Faça uma checagem ótica do curso da correia.
- Depois de desligar o motor, verifique a tensão do ramo de tração da correia, servindo-se do instrumento medidor Kriket 2 (5). Quando a tensão não estiver correta, checar o sistema tensor, se for necessário, seguindo as prescrições do fabricante.
- Recolha a correia substituída conforme os preceitos estabelecidos.

Se a transmissão por correia estiver dotada de uma polia tensora fixa:

- Solte o sistema tensor e vire o mesmo para dentro da transmissão.
- Preste atenção ao esquema do percurso da correia (ajuda se for elaborado um esboço).
- Retire a correia.
- Faça uma checagem da polia tensora, das pistas das polias lisas e polias ranhuradas quanto ao desgaste e quanto a danos.
- Passe a correia apropriada primeiro pelas polias ranhuradas e pelas polias com bordas laterais ranhuradas. Por último, deslize a correia através das pistas das polias lisas.
- Verifique o devido assentamento nos canais.



**Correias Multi-V,
correias tensionadoras esboço**



CONTI® BTT Hz (Belt Tension Tester): Medidor de tensão de correias Electronic alternative for measuring the tension of multiple V-ribbed belts: Alternativa eletrônica para medição de tensão de correias multi-V.

- Estique a correia. Verifique a tensão prévia no ramo de tração (5), servindo-se do instrumento medidor Krikit 2 ou Krikit 3:

Correias Multi-V novas
Perfil PK: 12-14 kg/canal

Correias Multi-V já operando
Perfil PK: 9-10 kg/canal

- Deixe o motor trabalhar por alguns minutos. Em seguida, pare o mesmo. Faça uma checagem da tensão da correia, e corrija a mesma, se for necessário.
- Recolha a correia substituída conforme os preceitos estabelecidos.

Troca da correia em V

A troca de correias em V basicamente iguala-se a troca de correias Multi-V com polia tensora fixa. Para ajustar a tensão prévia (6) você utiliza o instrumento medidor da tensão prévia Krikit 1:

Correias em V novas
Perfil AVX 10: 40 kg
Perfil AVX 13: 55 kg

Correias em V já operando
Perfil AVX 10: 25-30 kg
Perfil AVX 13: 40-45 kg

Dicas referentes à segurança

- É imprescindível utilizar as ferramentas especiais correspondentes para a colocação das correias (não utilize uma chave de fenda!) Tenha o cuidado de não empregar força na montagem da correia.
- Nunca trate os componentes da transmissão por correias com solventes agressivos, porque atacam os elementos de material sintético.
- Atente para que as polias estejam em perfeito estado (isento de sujeira, de ferrugem, e de rebarba), e que casem com o perfil da correia.
- Verifique o paralelismo dos eixos e o alinhamento perfeito das polias.
- As transmissões que integram múltiplos de correias em V devem ser equipadas com correias de comprimento absolutamente idêntico. Quando houver uma falha com uma correia individual, todas as correias devem ser substituídas.

