



OK ...

... porque nossa direção
está aonde você vai.

Tudo está correto! As devidas
precauções foram tomadas.

Para garantir que sua viagem seja perfeita,
escolha a qualidade ContiTech quando substituir
as correias.



Se vale a pena fazer algo,
vale a pena fazer bem feito:
Economize tempo e dinheiro
com os kits ContiTech!

Quando uma correia de distribuição necessita ser trocada,
outros componentes, tais como polias e tensores também são
geralmente afetados por desgaste. Não é suficiente apenas
substituir a correia, uma vez que ainda podem haver riscos de
danos ao motor.

Confie em nossos kits. Um pacote é tudo o que você precisa:
A correia, os componentes de acionamento adequados, bem
como as pequenas peças (porcas, parafusos etc). Seu mecânico
substitui tudo de uma vez - você economiza tempo e dinheiro.

Our Drive -
Your Success.*

Opte pela qualidade original
quando chegar a hora de substi-
tuir correias e componentes de
acionamento. Porque os principais
fabricantes de automóveis confiam
na experiência e nos produtos
ContiTech ao selecionar
equipamentos originais.



* Nossa direção - Seu sucesso.

Continental do Brasil · Produtos Automotivos Ltda.
Phone +551150701100
contitech-correias@contitech.com.br
www.contitech.de/aam



A correia de transmissão no motor. O que exatamente ela faz?

KO ...
... se o motor quebra no caminho.

“KO” na Estrada? Um pesadelo para todo motorista!

Se uma correia do motor quebrar em seu carro, ela pode rapidamente danificar seu motor. E uma correia de transmissão trabalha constantemente sob extremo esforço: Altas velocidades, vibrações e temperaturas de até + 150° C.

Checkagens regulares na oficina ajudam assim como a qualidade do produto, a evitar danos ao veículo e no pior dos casos a quebra do motor.

A correia dentada controla o sistema de sincronismo do motor. Em diversos veículos ela também realiza tarefas como acionar a bomba d'água, bomba de óleo ou o eixo balanceador. Se a correia dentada quebrar quando o motor estiver funcionando, válvulas e pistões podem se colidir e os resultados são graves danos no motor.

As correias de acessório (V ou Multi V) acionam componentes como alternador, bomba d'água, ar condicionado, direção hidráulica etc. Se estas correias apresentarem problema, os componentes citados acima param de funcionar causando transtornos durante sua viagem e ainda existe o risco desta correia se romper e avançar sobre a correia dentada causando transtorno e prejuízo ainda maiores.

O que você pode fazer?

Você pode impedir de isto acontecer, cortar custos e evitar aborrecimentos. Observe os intervalos de revisão, manutenção/ou troca das correias indicados pelo fabricante do veículo. Os intervalos de troca variam entre as marcas e veículos, portanto fique atento às estas informações indicadas no manual do fabricante do seu veículo e faça sempre as revisões preventivas na oficina de sua confiança.

Você sabe?

Sim Não

Quando foi feita a última revisão (checagem) das correias do circuito acessório e das correias dentadas?

Quando as correias do circuito acessório e as correias dentadas foram trocadas?

Na última troca das correias, foram trocados os tensionadores e as polias de guia?

Quando deve ser efetuada a próxima troca das correias?

Opte pela segurança! Se você respondeu NÃO à alguma destas perguntas, faça uma visita a oficina de sua confiança e solicite as revisões necessárias para garantir uma viagem segura.