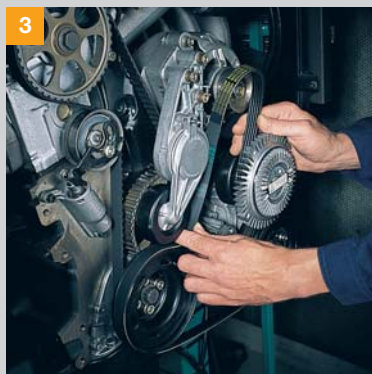
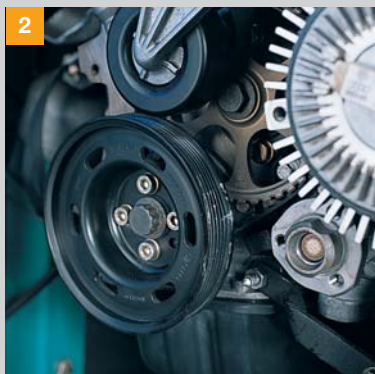


Un cambio de correa acertado – para el funcionamiento perfecto de la transmisión



Cambio de la correa acanalada

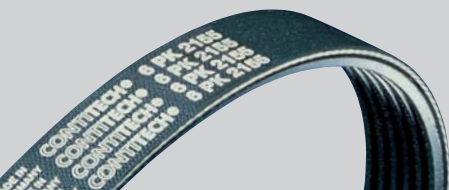
Cuando la transmisión por correas dispone de un dispositivo tensor de correa automático:

- Con las herramientas convenientes mueva el dispositivo tensor hacia la posición de desmontaje de la correa.
- Retenga el dispositivo tensor. (1)
- Preste atención al esquema de funcionamiento de la correa (la realización de un esquema ayuda).
- Retire la correa.
- Someta el tensor interior, los tensores exteriores y las poleas de transmisión a una revisión sobre posibles desgastes y daños. (2)
- Primero proceda al montaje de la correa adecuada colocándola sobre las poleas y el perfil del rodamiento (3) y en último lugar empújela sobre los tensores exteriores lisos. (4)
- Revise la posición correcta en los canales.
- Con las herramientas convenientes afloje la retención del dispositivo tensor y muévelo hacia la correa; retire las herramientas.

- Revise la posición correcta en todas las poleas.
- Arranque el motor y controle ópticamente el sentido de marcha de la correa.
- Desconecte el motor y seguidamente revise la tensión de la correa en el ramal conductor con el medidor de tensión Kriket 2 ó 3. (5)
En caso de una tensión no correcta: revisar el sistema de tensión según las instrucciones del fabricante.
- Destruya o recicle de forma adecuada la correa reemplazada.

Cuando la transmisión por correas tiene un rodillo tensor fijo:

- Afloje el sistema de tensión y muévelo hacia la transmisión.
- Preste atención al esquema de funcionamiento de la correa (la realización de un esquema ayuda).
- Retire la correa.
- Someta el tensor interior, los tensores exteriores y las poleas de transmisión a una revisión sobre posibles desgastes y daños.
- Primero proceda al montaje de la correa adecuada colocándola sobre las poleas frontales y en último lugar empújela sobre los tensores exteriores lisos.



Correa acanalada/Correa trapecial



CONTI® BTT Hz (Belt Tension Tester):
Alternativa electrónica de la medición
de tensión en correas acanaladas

- Revise la posición correcta en los canales.
- Tense la correa y revise la tensión en el ramal conductor (5) con el medidor de tensión Krikit 2 ó 3:

Correas acanaladas nuevas
Sección PK: 12-14 kg/canal

Correas acanaladas ya en servicio
Sección PK: 9-10 kg/canal

- Durante unos minutos deje el motor en marcha, desconectándolo a continuación; revise la tensión y corríjala en caso necesario.
- Destruya o recicle de forma adecuada la correa reemplazada.

Cambio de la correa trapecial

El cambio de las correas trapeciales corresponde en gran parte al cambio de correas acanaladas con rodillo tensor fijo. Para ajustar la tensión (6) utilice el medidor de tensión Krikit 1.

Correas trapeciales nuevas
Sección AVX 10: 40 kg
Sección AVX 13: 55 kg

Correas trapeciales ya en servicio
Sección AVX 10: 25-30 kg
Sección AVX 13: 40-45 kg

Consejos de seguridad

- Utilice para el montaje obligatoriamente herramientas especiales (en ningún caso atornilladores!). Preste atención a que el montaje se realice sin forzar o dañar la correa.
- La utilización de cera adherente o agentes similares debería quedar reservada para casos de emergencia y sólo para evitar ruidos.
- No someta nunca los componentes de la transmisión de la correa a un tratamiento con disolventes corrosivos ya que éstos atacarían las piezas de plástico.
- Asegúrese que las poleas de transmisión estén en perfecto estado (exentas de suciedad, óxido y rebabas) y se ajusten a la sección de la correa.
- Revise el paralelismo al eje y la alineación correcta de las poleas.
- Transmisiones de correas trapeciales en juegos deben ser equipadas con correas de la misma longitud. En caso de rotura de una correa siempre hay que sustituir el juego completo.

