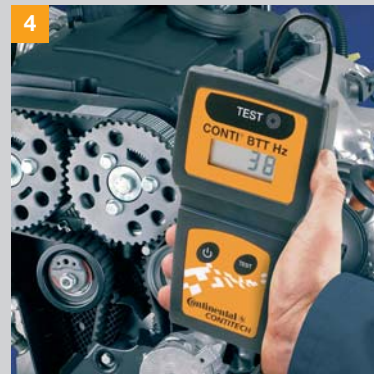
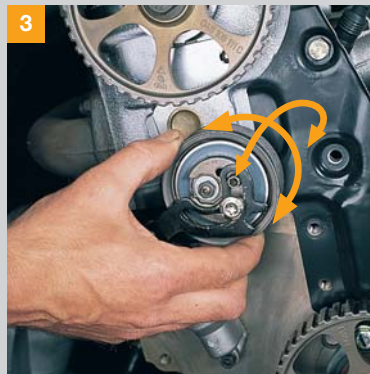


# Trocando a correia corretamente – para o perfeito funcionamento da transmissão;



## Troca de correias

- Tire o cabo de massa do borne da bateria. (cuidado com veículos com AIR BAG)
- Retire todas as correias do circuito acessório, as polias ou mangueiras que possam atrapalhar a remoção da capa da correia sincronizadora.
- Faça sair a capa que está por cima da correia sincronizadora.
- Gire o virabrequim no sentido de rotação do motor, até o ponto morto superior. Na carcaça do motor tem que ser feita a marcação que deve estar alinhada com a marcação do virabrequim e no eixo comando de válvulas (1)
- Afrouxe o parafuso de ajuste da polia tensora.
- Afaste a polia tensora da correia sincronizadora, e firme a polia tensora novamente. (2)
- Retire a correia sincronizadora.
- Faça uma checagem da polia tensora, das pistas das polias e polias, quanto ao desgaste e a eventuais danos. Se for necessário, providencie a reposição. (3)
- Coloque todas as marcações de acordo com os respectivos alinhamentos.
- Posicione a nova correia sincronizadora nas polias.
- Solte o parafuso de ajuste da polia tensora, para que possa encostar-se à correia sincronizadora de novo.
- Ponha a polia tensora na posição definitiva, tomando todo o cuidado. (Neste momento, respeite a força elástica!) Quando tratar-se de uma polia tensora não automática, você estica a correia sincronizadora em conformidade com as prescrições do fabricante do veículo. Utilize um medidor de tensão apropriado. (4)
- Verifique os alinhamentos das marcações.
- Gire o virabrequim pelo menos por duas rotações completas, no sentido de rotação do motor, para garantir a tensão otimizada da correia sincronizadora, por meio da polia tensora.
- Volte a checar os alinhamentos das marcações.
- Coloque a polia tensora na sua posição prescrita, aperte os parafusos e aplique o torque previsto. (5)
- Monte a capa da correia sincronizadora, bem como todas as correias do circuito acessório, polias e mangueiras, que foram desmontadas.
- Volte a ligar o cabo de massa à bateria.
- Dê partida no motor.
- Faça os ajustes que porventura sejam necessários.
- Recolha a correia substituída conforme os preceitos estabelecidos.

## Correias sincronizadoras

## Perfis de Correias Sincronizadoras e Polias de Correias Sincronizadoras

Código	Perfil de correia	Perfil de polia	Exemplos de emprego
LA			Audi, Citroën, Fiat, Ford, Mazda, Opel, Peugeot, Renault, Volvo, VW
LAR			Audi, Fiat, Ford, Lada, Lancia, Mitsubishi, Opel, Rover, Vauxhall, VW
LAN			Fiat, VW
LAH			Audi, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW
LAHR			Audi, Bedford, Mitsubishi, VW
LAHN			Audi, VW
HTD 9,525 M			BMW, Citroën, Honda, Mazda, Opel, Porsche, Renault, Rover, Volvo, VW
HTDN 9,525 M			Ford, Lada, Volvo
HTDH 9,525 M			Opel
HTDA 9,525 M			Daihatsu, Honda, Mazda, Mitsubishi, Renault, Rover, Suzuki, Volvo
HTDA 8 M			Daihatsu, Mazda, Nissan, Rover, Subaru, Suzuki
HTDK 8 M			Mazda, Toyota
STD 8 M			Audi, Ferrari, Fiat, Lancia, Land-Rover, VW
STDN 8 M			Fiat, Lancia
CHDN 9,525 M			Ford, Fiat, Citroën, Peugeot, Rover
CHD 9,525 M			Fiat, Renault
CPPN 9,525 M			Citroën, Honda, Land-rover, Peugeot, Rover

### Dicas relativas à segurança

- Quando for exigido, utilize as ferramentas especiais indispensáveis para a montagem! Coloque a correia manualmente, não exercendo qualquer força. Em hipótese alguma, as correias sincronizadoras podem ser colocadas nas polias sincronizadoras empregando esforço, ou alavancando-as com uma barra, nem podem ser roladas por cima do bordo das polias. Prosseguindo assim, o feixe de tração pode ser prejudicado!
- Você nunca deve aplicar solventes agressivos nos componentes do conjunto de controle.
- Proteja a correia de névoa de óleo, de óleo gotejando, e de outros produtos químicos!
- Sempre respeite as prescrições de montagem das montadoras de automóveis! Estas prescrições constam por ex. no manual de dados do automóvel, sob Troca de correia sincronizadora.
- Preencha cuidadosamente a etiqueta colante (anexa a cada correia) relativa à substituição da correia sincronizadora. Afixe a etiqueta no compartimento do motor, de maneira bem visível.
- Não importa qual componente está com defeito - seja a polia tensora, a polia de desvio, ou a polia guia - os demais elementos devem ser trocados de qualquer maneira!

